



Tonnistovero

Talousjohtaja Arto Meitsalo

Taustaa

Kilpailukyvyn parantaminen:

- Muiden EU-maiden tasolle
- Huoltovarmuus
- Ulkomaankauppa (lähes 90 % merikuljetuksia¹)
- Uudet investoinnit
- Työllisyys

1) Lähde: tullihallitus, ulkomaankaupan kuljetukset tammi-syyskuu 2011

Taustaa

Vuonna 2010 tehty muutos vuoden 2002 tonniverolakiin uudistettavana:

- Malli jokin EU:ssa jo käytössä olevista malleista, Iso-Britannian malli todennäköisin
- Ei sisällä investointipakkoa
- Merenkulun tuet verovelan purkamisen maksimirajoitteena, mutta eivät rajoita kohtuullista tonniverotuksen hyödyntämistä
- Vuonna 2010 nähdyt hyödyt esimerkiksi ESL Shippingille olisivat edelleen voimassa
- Konsernin eri yhtiöissä voi olla käytössä samanaikaisesti tonniverotus ja EVL

Voimaantulon vaiheet

- Laki kertaalleen jo muutettu vuonna 2010
- Esivalmistelu (prenotifikaatio) tehty
- Virallinen esitys (notifikaatio) EU:lle tehty
- Suomi ja EU varmistavat reunaehtojen pitävyyden
- Lainsäädäntöprosessina hidas, vuoropuhelu VM:n ja EU:n komission välillä on vienyt runsaasti aikaa
- Arvio: laki muutetaan, mutta kyse on ajoituksesta
- Jos muutosta ei tapahdu, ESL Shipping harkitsee hakeutumista maihin, joissa on kilpailukykyinen tonnistoverotus ja tahtoa ylläpitää merenkulun tarvitsemat järjestelmät.

Muutokset konsernissa jos laki muuttuu

1. ESL Shipping Oy:n verotus muuttuisi EVL-verosta (26 %) tonnistoveroon eli lähes verottomaksi.
2. Poistoero jaettaisiin kahteen osaan: poistoeroon ja laskennalliseen verovelkaan.
3. Laskennallinen verovelka voitaisiin tulouttaa todennäköisimmin Iso-Britannian mallin mukaisesti ilman investointipakkoa.
4. Jäljelle jäänyt poistoero voitaisiin kirjata ESL Shipping Oy:n voittovaroihin. Konsernissa tästä ei aiheutuisi oman pääoman muutosta.
5. Konserniavustusten käyttö rajoittuisi; voitonjako ESL Shippingistä jatkossa mahdollista osingonjakona.

Jatkuva vaikutus verotuksessa jos laki muuttuu

- ESL Shipping Oy:n verotettava tulo ilman konserniavustuksia olisi 2010 ollut 12,7 milj. euroa, josta EVL:n mukainen vero olisi ollut 3,3 milj. euroa.
- Tonnistoverotuksessa konserniavustuksia ei voisi enää käyttää.
- ESL Shippingin tonnistovero tulisi käytännössä olemaan 0,1 milj. euroa ja tonnistoverokausi vähintään 10 vuotta.
- Konsernin efektiivinen verokanta nykyisillä kotimaisten yhtiöiden tulostasoilla putoaisi huomattavasti, vuosittainen kokonaisvaikutus syntyy aina yhtiöiden yhteisestä tuloksenteekokyvystä.

Kertavaikutukset verotuksessa

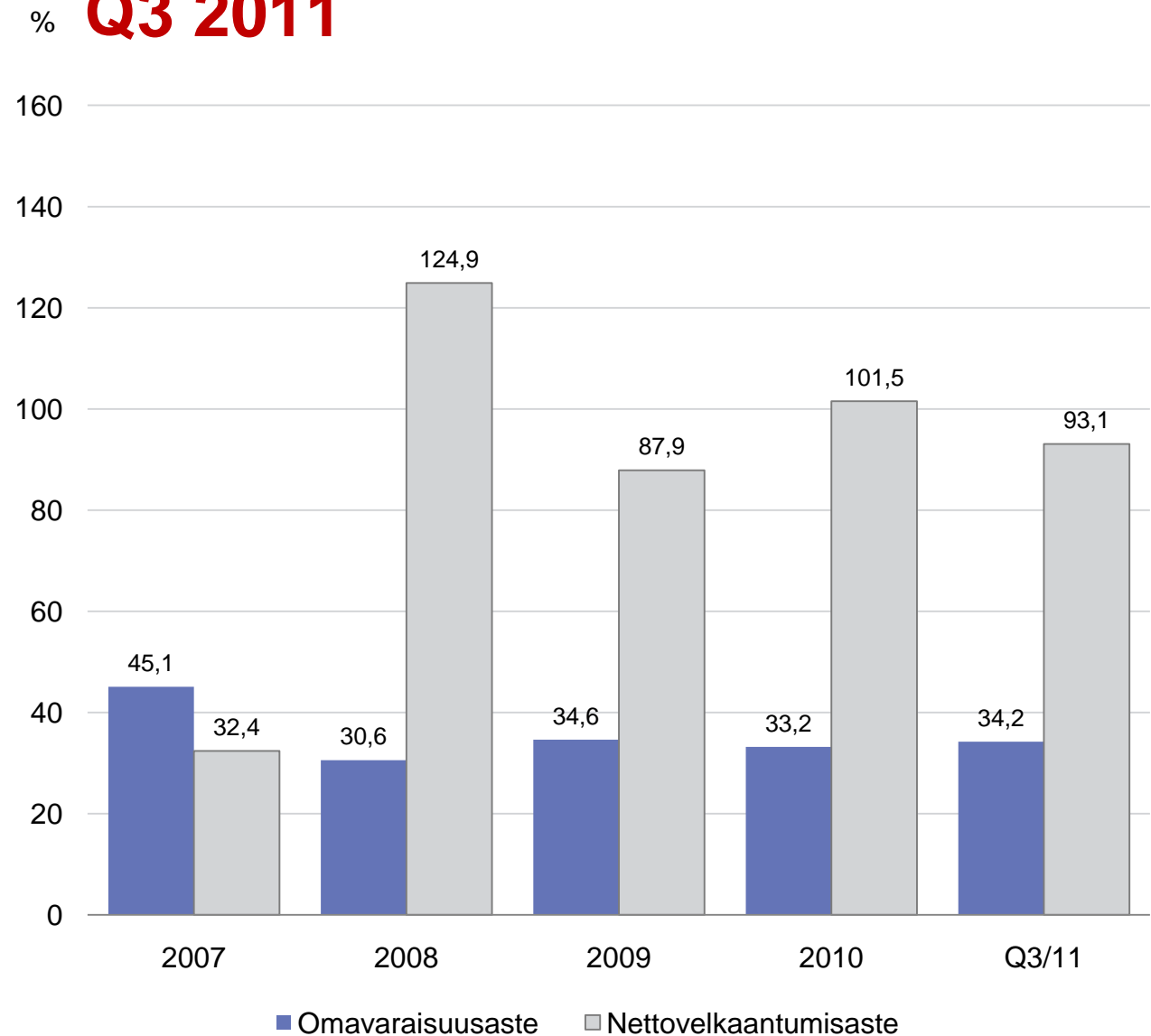
- ESL Shipping Oy:n 2010 poistoero oli 30,9 milj. euroa, josta laskennallinen verovelka 8,0 milj. euroa eli poistoeroa konsernissa 22,8 milj. euroa.
- Tonnistoveroon siirryttäessä:
 - Veroton poistoeron määrä siirtyisi aidosti voittovaroihin.
 - Verovelka voitaisiin tulouttaa ajan kuluessa jos Iso-Britannian malli hyväksytään lainsäädännön pohjaksi.



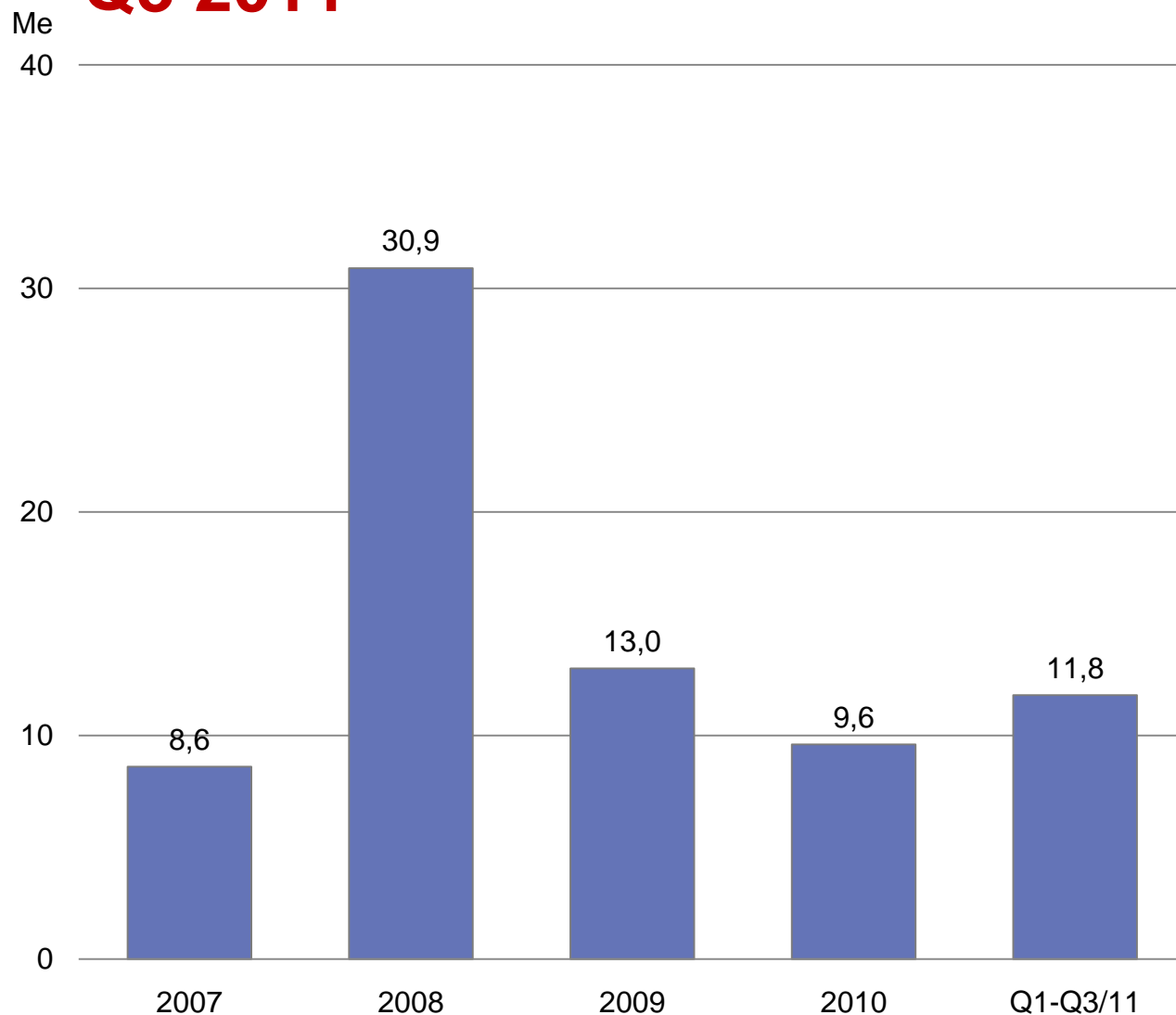
Rahoitus

Rahoitusjohtaja Harri Seppälä

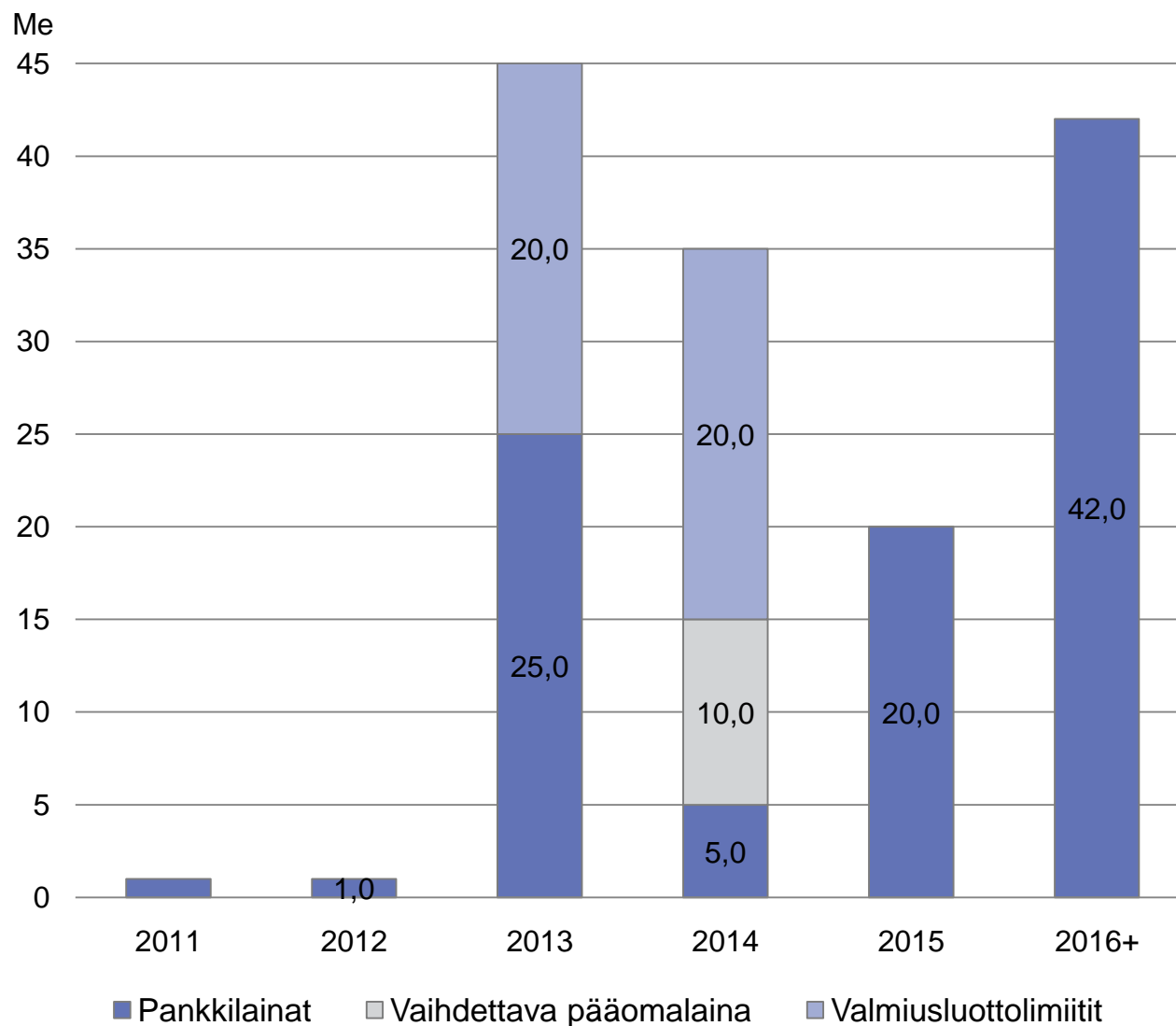
Omavaraisuus- ja nettovelkaantumisaste 2007- Q3 2011



Liiketoiminnan rahavirta 2007- Q3 2011



Pitkäaikaisten lainojen erääntyminen



Ei sisällä yritystodistuksia, shekkilimiittejä eikä rahoitusleasingsopimuksia.

Pääomamarkkinapäivä 8.12.2011



Kiitos!